

Kollektivtrafikförvaltningen, Kollektivtrafikförvaltningen Planering
och utveckling

Mats Ellman

Epost: mats.ellman@regionvastmanland.se

Telefon: 021-961 42 51

TJÄNSTESKRIVELSE - VÄSTMANLANDS REGIONALA TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM 2035 FÖR PERIODEN 2026–2035 MED UTBLICK MOT ÅR 2050

Förslag till beslut

1. Förvaltningsdirektören för Kollektivtrafikförvaltningen får i uppdrag att arbeta i enlighet med trafikförsörjningsprogrammet vid planering av kollektivtrafikutbud, beredning av beslut om allmän trafikplikt samt vid samverkan med kommuner, trafikföretag och andra berörda aktörer, under förutsättning att regionfullmäktige beslutar i enlighet med nämndens förslag.
2. Uppföljning av programmets mål ska ske med stöd av fastställda indikatorer enligt bilaga 1 Mål och indikatorer i Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035.

Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut

1. Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035 för perioden 2026–2035 med utblick mot år 2050 fastställs.

Ärendet i korthet

Ärendet avser fastställande av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035.

Programmet är ett lagstadgat dokument enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik och utgör Region Västmanlands övergripande strategiska styrdokument för kollektivtrafikens utveckling i länet.

Trafikförsörjningsprogrammet beskriver mål, behov och prioriteringar för kollektivtrafiken fram till år 2035 med utblick mot 2050. Programmet utgår från invånarnas och resenärernas behov samt den regionala utvecklingsstrategin och ska bidra till ökad tillgänglighet, hållbarhet och regional tillväxt.

Kollektivtrafiknämnden är beredande nämnd i frågan och programmet utgör grunden för nämndens beslut om allmän trafikplikt och inriktning för kollektivtrafiken i Västmanlands län.

Detaljerad beskrivning av ärendet

Region Västmanland ska i sin roll som regional kollektivtrafikmyndighet regelbundet fastställa ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Programmet omfattar allmän kollektivtrafik med buss och tåg och anger långsiktiga mål, strategiska inriktningar

samt prioriterade utvecklingsområden. Programmet omfattar regional och storregional kollektivtrafik samt beskriver samverkan med kommunerna kring inomkommunal trafik och anropsstyrda lösningar. Dokumentet beskriver även förutsättningar kopplade till hållbarhet, tillgänglighet, digitalisering, kris och beredskap samt behov av infrastrukturutveckling.

Trafikförsörjningsprogrammet har tagits fram i bred dialog med länets kommuner, invånare, näringsliv, intresseorganisationer, trafikföretag och berörda myndigheter. Genomförda samråd och invånardialoger redovisas i programmet och har legat till grund för det slutliga förslaget.

Verksamhetsmässiga och ekonomiska konsekvenser

Verksamhetsmässiga konsekvenser

Beslutet innebär att kollektivtrafiknämnden och Kollektivtrafikförvaltningen får ett uppdaterat strategiskt styrdokument som tydliggör mål, prioriteringar och inriktningar för kollektivtrafiken. Programmet skapar långsiktighet och stärker förutsättningarna för samverkan, effektiv planering och strukturerad uppföljning av kollektivtrafikverksamheten.

Juridiska konsekvenser

Beslutet bedöms inte medföra några juridiska konsekvenser.

Trafikförsörjningsprogrammet uppfyller kraven enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik samt övrig tillämplig lagstiftning.

Administrativa konsekvenser

Ärendet bedöms inte medföra några administrativa konsekvenser.

Ekonomiska konsekvenser

Fastställandet av trafikförsörjningsprogrammet medför inga direkta ekonomiska konsekvenser för kollektivtrafiknämnden. Eventuella kostnader kopplade till åtgärder eller utvecklingsinsatser som följer av programmets inriktningar hanteras i separata ärenden inom ordinarie budget- och planeringsprocess. Finansiering prövas i samband med beslut om trafikplikt, budget, verksamhetsplan eller avtal.

Hållbarhet

Miljöperspektiv

Trafikförsörjningsprogrammet bidrar till en hållbar utveckling genom att främja ökat kollektivt resande, fortsatt fossilfri kollektivtrafik samt minskade utsläpp av skadliga ämnen till luft och vatten. Programmet stödjer regionens miljömål och bidrar till effektivare resursanvändning genom smart trafikplanering och samordning.

Barnrättsperspektiv

I revideringsarbetet har det genomförts dialoger med barn och ungdomar i form av besök och dialog på gymnasieskola och barns behov har diskuterats på invånardialoger i respektive kommun. Det har även erbjudits invånardialog i digital form. Vid sidan av detta har kunskap inhämtats genom bland annat inläsning av offentligt material.

En särskild prövning är inte aktuell då beslutet i sig inte påtagligt och direkt rör barn eller barn som närstående.

Invånarperspektiv

Beslutet har betydelse för regionens invånare genom att kollektivtrafikens utveckling, tillgänglighet, trygghet och användbarhet styrs långsiktigt. Programmet grundas på genomförda dialoger med invånare och syftar till att stärka jämlika och tillgängliga resemöjligheter i hela länet.

Uppföljning

Trafikförsörjningsprogrammet följs upp av Kollektivtrafikförvaltningen. Uppföljning sker med stöd av fastställda indikatorer samt genom rapportering till kollektivtrafiknämnden inom ramen för ordinarie delårs- och årsrapportering. Resultat och utveckling redovisas löpande till nämnden under programperioden.

Beslutet skickas till

- Regionfullmäktige, Region Västmanland
- Regionstyrelsen, Region Västmanland
- Kollektivtrafikförvaltningen, Region Västmanland
- Länets kommuner i Västmanland

<>